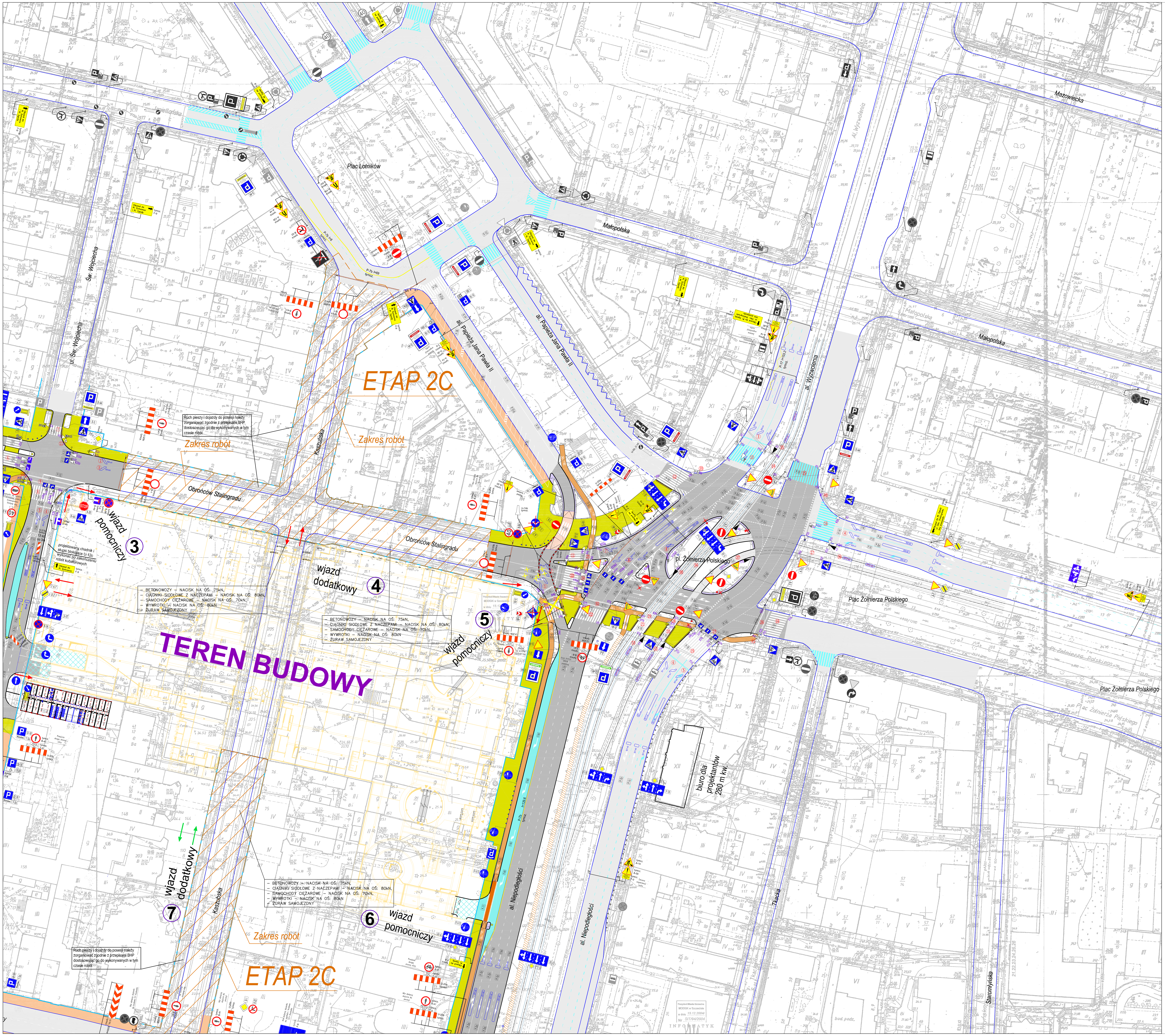

Plac Lotników
Jagiellońska
Św. Wojciecha
ul. Św. Wojciecha
Małopolska
al. Papieża Jana Pawła II
Al. Wyzwolenia
al. Wyzwolenia
Mazowiecka
Kaszubska
Obrońców Stalingradu
pl. Żołnierza Polskiego
Plac Żołnierza Polskiego
al. Niepodległości
Tkacka
Staromłyńska
ETAP 2C
Zakres robót
TEREN BUDOWY
wjazd pomocniczy 3
wjazd dodatkowy 4
5 wjazd pomocniczy
6 wjazd pomocniczy
wjazd dodatkowy 7
biuro dla projektantów 280 m kw.
Objazd do Pl. Żołnierza i Pl. Zgody
Objazd do Pl. Zgody ul. Obr. Stalingradu bez przejazdu
Prezydent Miasta Szczecina MODGiK w Szczecinie w dniu 15.12.2004r Nr SIT/94/2004
INFORMATYK

Ruch pieszy i dojazdy do posesji należy zorganizować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót

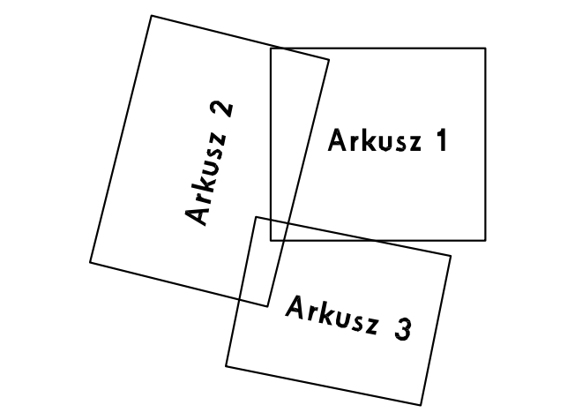
projektowany chodnik i słupki blokujące U-12c wykonać po zakończeniu robót kubaturowych

- BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
- WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
- ŻURAW SAMOJEZDNY

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| — | Linia rozgraniczająca |
| – – | Czasowa organizacja ruchu - etap 1A |
| – – | Czasowa organizacja ruchu - etap 1B |
| – – | Czasowa organizacja ruchu - etap 1C |
| – – | Czasowa organizacja ruchu - etap 2A |
| – – | Czasowa organizacja ruchu - etap 2B |
| – – | Czasowa organizacja ruchu - etap 2C |
| – – | Czasowa organizacja ruchu - etap 2D |
| | Żelbetowe płyty drogowe |
| ▨ | Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego |
| ▨ | Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia |
| ▨ | Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm |
| ▨ | Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm |
| ▨ | Chodnik - płyty kamienne 100x50cm |
| ▨ | Chodnik - kostka kamienna 10x10cm |
| ▨ | Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia |
| BUS | Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego |
| | Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego |
| ▨ | Istniejące ścieżki rowerowe |
| ▨ | Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome |
| — | Krawężnik projektowany |
| — | Krawężnik istniejący |
| D-6 | Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu |
| | Znaki istniejące |
| | Znaki istniejące do usunięcia |
| A-14 tymcz. | Znaki tymczasowe na czas robót |
| K1 | Sygnalizatory projektowane |
| D4-b2 D4-b3 D4-b1 | Projektowane pętle indukcyjne |
| P-1b | Projektowane oznakowanie poziome |
| | Istniejące oznakowanie poziome |
| • • • | Projektowane słupki blokujące U-12c |
| • • • | Istniejące słupki blokujące U-12c |
| | Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a |
| | Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a |
| | Tory tramwajowe projektowane |
| | Tory tramwajowe istniejące |
| ● | Projektowane słupy trakcyjne |
| ✕ | Słupy trakcyjne - do likwidacji |

## SCHEMAT DZIELENIA ARKUSZY


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

| EDYCJA | OPIS ZMIAN | DATA | PROJ. | OPRAC. | SPRAWDZ. |
|---|---|---|---|---|---|

ZAMAWIAJĄCY:
ECE
ECE Projektmanagement
Polska Sp.z o.o.
ul. Fabryczna 5a
PL-00-446 Warszawa

OBIEKT:
"Galeria Kaskada" w Szczecinie
Przebudowa układu drogowego

| | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | podpis |
|---|---|---|---|
| Projektował | dr inż. Jacek Czarnecki | — | |
| Opracował | dr inż. Jacek Czarnecki | — | |
| Sprawdził | | | |

TREŚĆ:
Czasowa organizacja ruchu - Etap 2C
Arkusz 1

Skala
1:500

damart
siedziba: Czorsztyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasińskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (091) 487 96 16; e-mail: biuro@damart.home.pl

Zlecenie nr
Maj 2010
rys. nr 7.1
plik: